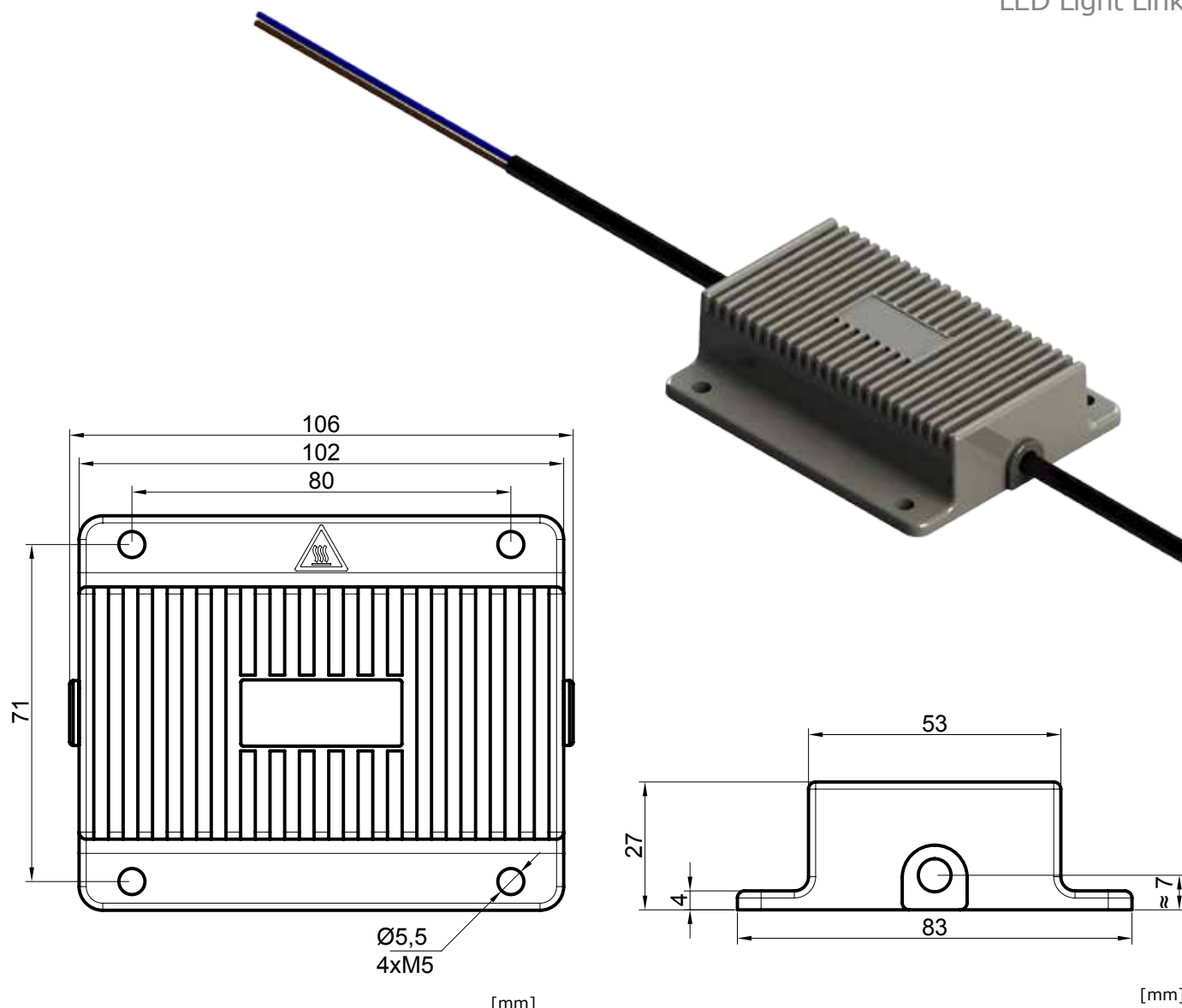




LED light units offer fleet operators significant improvement in reliability over the traditional incandescent bulb and are becoming increasingly more popular.

Regulation ECE R48 requires that any failure of the Direction Indicator must be made known to the driver either visibly or by the use of an audible signal. For LED lamps there is an ISO standard (ISO 13207-1) that outlines the required method.

However there have been issues in the market, particularly with fleets of articulated vehicles. In many cases, the prime movers flasher unit may not be compatible with the ISO 13207-1 signal output on a trailer fitted with LED light units. This can be overcome by the fitting of a compatible electronic flasher unit.

The alternative solution is to effectively make the trailer lighting system universal by fitting the LED Light Link unit. This will allow the trailer to be coupled to any vehicle regardless of the type of flasher unit fitted.

If the direction indicator is working (power draw is greater than 1 Watt) a resistor is switched ON.

When the light fails the power drops below 1 Watt, the resistor is switched OFF therefore triggering the failure display output built into the flasher unit.

The unit comes with powerless trailer detection according to the recent ISO 13207-1 standard.

Le luci a LED offrono a chi gestisce un parco veicoli un deciso aumento di affidabilità nel tempo rispetto alle lampade a incandescenza, per questa ragione stanno diventando sempre più utilizzate.

Il regolamento ECE R48 richiede l'obbligo di segnalazione di ogni guasto dell'indicatore di direzione che deve essere segnalato al conducente visivamente o tramite un avvertimento sonoro. Per le luci a LED esiste uno standard ISO (ISO 13207-1) che ne illustra le linee guida.

Tuttavia permangono alcune problematiche, in particolare con le flotte di veicoli articolati. In molti casi, il lampeggiatore di direzione della motrice può non essere compatibile con il segnale ISO 13207-1 inviato dal rimorchio equipaggiato con luci a LED.

La soluzione alternativa è rendere il rimorchio effettivamente universale, installando il nostro nuovo dispositivo LED Light Link. Ciò permette di accoppiare il rimorchio con qualsiasi motrice indipendentemente dal lampeggiatore di direzione utilizzato a bordo.

Se l'indicatore di direzione sta funzionando (potenza maggiore di 1W) si accende una resistenza. Se l'indicatore di direzione si brucia (potenza inferiore a 1W) la resistenza viene spenta attivando l'uscita per la segnalazione del guasto presente nel circuito al flasher o eventuale CPU.

Il dispositivo integra il sistema per la rilevazione di rimorchi connessi a motrici dotate di ECU secondo il recente standard ISO 13207-1

Led Light Link

LED Light Link

Features:

- Dual channel (Left Side - Right Side) direction indicator lights
- Sealed electronics (IP67)
- Aluminum housing - screw mount
- Low heat generation
- Slim form factor – 102 x 82 x 27mm
- Connection cables included (1,5m | 3x0,75mm2)

Benefits:

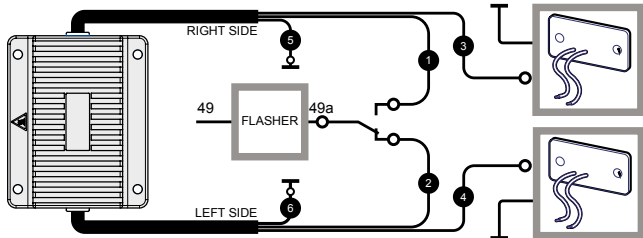
- ECE R48 compatible failure monitoring of the indicators
- Compatible with any LED direction indicator light on the market
- The replacement/re-programming of the existing flasher unit is not required
- Bespoke electrical connections available on request
- Easy and safe installation

Caratteristiche:

- Doppio canale per l'indicatore di direzione destro e sinistro.
- Elettronica protetta da infiltrazioni (IP67)
- Involucro in alluminio con fissaggio a vite
- Basso surriscaldamento
- Dimensioni ridotte, solamente 102 X 82 X 27mm
- Cavi ADR (1,5 meters each side | 3x1.00 mm2 | Truck 170 | PVC)
- Conforme allo standard ISO 13207-1 par. 7.2 (motrici con ECU)

Vantaggi:

- Controllo e segnalazione del guasto compatibile con il regolamento ECE R48.
- Compatibile con qualsiasi indicatore di direzione a LED sul mercato
- Non necessita la sostituzione e/o riprogrammazione del lampeggiatore di direzione esistente
- Connessioni personalizzabili su richiesta
- Facile e veloce da installare.

WIRE NUMBER	WIRE COLOR	DECIPTION	CONNECTION
1	BROWN MARRONE	Input Right 49a Ingresso Lato Destro 49a	
2	BROWN MARRONE	Input Left 49a Ingresso Lato Sinistro 49a	
3	BLUE BLU	Output RIGHT Led Lamp Positive Uscita DESTRA Lampada Led Positivo	
4	BLUE BLU	Output LEFT Led Lamp Positive Uscita SINISTRA Lampada Led Positivo	
5	WHITE BIANCO	Ground Massa	
6	WHITE BIANCO	Ground Massa	
49	FLASHER UNIT Input Ingresso Lampeggiatore		
49a	FLASHER UNIT Output Uscita Lampeggiatore		

OUR CODE							
		LLL.01.12V			LLL.01.24V		
	U.M.	Val. Min	Value	Val. Max	Val. Min	Value	Val. Max
Rated Voltage Tensione di Alimentazione	V DC	-	12	-	-	24	-
Operating Voltage Range Limiti di Funzionamento	V DC	9	-	15	18	-	32
LED Operating Power Range Limiti di Potenza delle Lampade LED	W	1	-	10	1	-	10
High Power Resistor Valore di Potenza delle Resistenze	W	2 x 21W			2 x 21W		
Current Failure Threshold Soglia di Intervento del Guasto	mA	< 80 @ Rated Voltage			< 40 @ Rated Voltage		
Operating Temperature Range Limiti di Temperatura di Funzionamento	°C	- 30	-	50	- 30	-	50
Storage Temperature Limiti di Temperatura di Immagazzinaggio	°C	- 40	-	80	- 40	-	80
Reverse Polarity Protection Protezione all'Invecchiamento di Polarità	V DC	- 28			- 28		
Short Circuit Protection Protezione al Corto Circuito		Yes			Yes		
Output Regulated Voltage Regolazione del Voltaggio in Uscita	V DC	12 ± 0,2			24 ± 0,2		